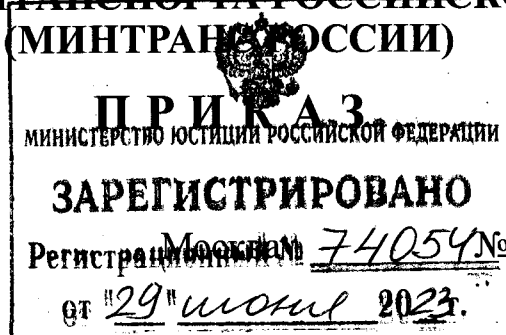




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)**

30 мая 2023 г.



199

**Об установлении Порядка и периодичности обследования
железнодорожных мостов и железнодорожных тоннелей,
по которым осуществляется движение железнодорожного
подвижного состава, на предмет их содержания в надлежащем
техническом состоянии**

В соответствии с пунктом 2 статьи 21¹ Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить Порядок и периодичность обследования железнодорожных мостов и железнодорожных тоннелей, по которым осуществляется движение железнодорожного подвижного состава, на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2024 г. и действует до 1 марта 2030 г.

Министр

В.Г. Савельев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 30 мая 2023 г. № 199

**Порядок и периодичность обследования железнодорожных мостов
и железнодорожных тоннелей, по которым осуществляется движение
железнодорожного подвижного состава, на предмет их содержания
в надлежащем техническом состоянии**

1. Обследование железнодорожных мостов и железнодорожных тоннелей, по которым осуществляется движение железнодорожного подвижного состава (далее – мосты и тоннели), на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии¹ производится в отношении всех мостов и тоннелей в Российской Федерации.

2. Мосты и тоннели, по которым осуществляется движение железнодорожного подвижного состава, подлежат обследованию владельцами данных мостов и тоннелей на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии² в целях определения соответствия их технических и эксплуатационных характеристик требованиям технических регламентов, проектной документации, исполнительной документации³ и (или) эксплуатационной документации.

3. При обследовании мостов оценивается техническое состояние следующих конструкций:

- 1) пролетных строений моста;
- 2) опорных частей моста;
- 3) опор моста;
- 4) железнодорожного пути на мосту;
- 5) подмостового пространства с регуляционными и защитными сооружениями и устройствами;
- 6) технологических и эксплуатационных обустройств, обеспечивающих функционирование и обслуживание моста.

4. При обследовании тоннелей оценивается техническое состояние следующих конструкций:

- 1) обделки и внутренних несущих элементов тоннеля;
- 2) притоннельных сооружений;
- 3) железнодорожного пути в тоннеле;

¹ Пункт 8 статьи 55.24 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

² Пункт 1 статьи 21.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

³ Пункт 8 статьи 55.24 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

- 4) заобделочного пространства и вмещающего грунтового массива;
- 5) конструкций вентиляционных комплексов тоннеля;
- 6) технологических и эксплуатационных обустройств, обеспечивающих функционирование и обслуживание тоннеля.

5. По итогам обследования мостов и тоннелей на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии владельцем моста и тоннеля составляется акт обследования, который должен содержать:

- 1) описание конструкций моста или тоннеля и необходимые сведения из проектной и другой технической документации на мост или тоннель;
- 2) описание технологии строительства, а также дефектов, возникших на стадии строительства (при наличии);
- 3) результаты контрольных измерений и инструментальных съемок;
- 4) результаты осмотра моста или тоннеля с указанием состояния отдельных его частей и описанием обнаруженных дефектов и повреждений (при наличии);
- 5) ведомость дефектов и повреждений (при выявлении дефектов и повреждений);
- 6) результаты расчета моста или тоннеля на испытательную нагрузку, результаты испытаний и их сравнение с расчетными данными (при проведении испытаний);
- 7) анализ результатов обследования с оценкой грузоподъемности и долговечности конструкций, а также безопасности движения подвижного состава;
- 8) рекомендации по устранению дефектов и повреждений (при выявлении дефектов и повреждений);
- 9) обоснование возможности движения железнодорожного подвижного состава по мостам и тоннелям, с установлением периодичности осмотров при выполнении технического обслуживания и ремонта, а также срока проведения следующего обследования;
- 10) выводы о соответствии (несоответствии) технических и эксплуатационных характеристик мостов и тоннелей требованиям технических регламентов, проектной документации, исполнительной документации⁴ и (или) эксплуатационной документации.

6. Обследования мостов и тоннелей на предмет их содержания в надлежащем техническом состоянии осуществляются со следующей периодичностью:

- 1) мосты длиной до 25 метров включительно – не реже одного раза в 10 лет;
- 2) мосты длиной более 25 метров и тоннели – не реже одного раза в 7 лет.

7. Опоры мостов, постоянно находящиеся под уровнем воды, подлежат обследованию подводной части опор моста с периодичностью

⁴ Пункт 8 статьи 55.24 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

не реже одного раза в 10 лет. При обследовании подводной части опор моста проводится также обследование русла подмостовой зоны.

8. Периодичность проведения осмотров мостов и тоннелей при выполнении технического обслуживания и ремонта определяются локальным нормативным актом владельца мостов и тоннелей с учетом результатов обследования мостов и тоннелей.

9. После наступления аварий, событий опасного природного и техногенного характера, пожаров, стихийных бедствий, происшествий, связанных с возможным разрушением или повреждением конструкций мостов и тоннелей, проводятся осмотры мостов и тоннелей в соответствии с локальным нормативным актом владельца мостов и тоннелей.

10. При выявлении в ходе осмотра мостов и тоннелей неисправностей, требующих применения диагностических средств, выполнения расчетов грузоподъемности или водопропускной способности мостов, владельцем мостов и тоннелей проводится обследование мостов и тоннелей для оценки технического состояния мостов и тоннелей или их отдельных элементов.